

ET77



» Description générale

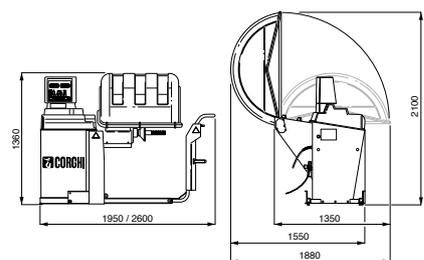
L'ET77 représente le meilleur compromis entre **performances et prix**, grâce à des caractéristiques de haut de gamme au coût d'une équilibruse à afficheur. Basse vitesse d'équilibrage, optimisation du temps moyen d'équilibrage, 7 programmes ALU pour camion et voiture,

acquisition automatique de la distance roue appareil, applicateur des masses adhésives, recherche automatique de la position d'application de la masse, contrôle visuel de l'oscillation anormale de la roue, identification automatique du type de roue montée (camion/voiture), OPT

FLASH, élévateur de 200kg avec manche de sécurité: ce sont quelques-unes des caractéristiques qui, unies à une esthétique originale, font de l'ET77 un achat sûr à un excellent rapport qualité/prix.

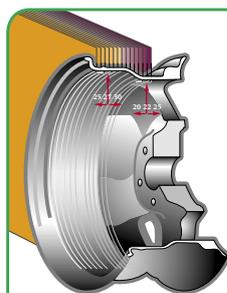
Vitesse d'équilibrage des roues de voiture	120 tours/mn
Vitesse d'équilibrage des roues de camion	80 tours/mn
Valeur maximum de balourd calculé	1990 g
Résolution	1 g
Temps moyen de lancement des roues de voiture	8 s
Temps moyen de lancement des roues de camion	18 s
Diamètre de l'arbre	46 mm
Largeur de la jante des roues de voiture programmable	1,5" ÷ 22"
Largeur de la jante des roues de camion programmable	4" ÷ 22"
Diamètre de la jante des roues de voiture programmable	7" ÷ 30"
Diamètre de la jante des roues de camion programmable	12" ÷ 30"
Distance maxi. roue-appareil	400 mm
Largeur maxi. de la roue (avec protection)	700 mm
Diamètre maxi. de la roue (avec protection)	1220 mm
Diamètre maxi. de la roue (sans protection)	1380 mm
Poids maxi. de la roue	200 kg
Alimentation	115V 60Hz 230V 50Hz 1ph
Puissance totale absorbée	220 W
Poids de l'appareil (avec protection)	242 kg

Données techniques



» Principales caractéristiques

- ❑ Équilibreuse électronique à microprocesseur pour roues démontées de camions, autobus, voitures et véhicules commerciaux
- ❑ Basse vitesse d'équilibrage (80 trs/mn pour roues de camion et 120 trs/mn pour roues de voiture) pour réduire les temps de lancement, limiter les risques dus à des organes en rotation et permettre une économie d'énergie
- ❑ **Reconnaissance automatique** du type de roue montée (voiture ou camion)
- ❑ **Palpeur automatique** pour la mesure de la distance et pour l'application des masses adhésives dans les programmes Alu P
- ❑ **Recherche automatique de la position (RPA)**: le lancement étant terminé, l'appareil positionne automatiquement la roue au point d'application des masses
- ❑ Frein automatique d'arrêt de roue en fin de lancement
- ❑ Frein de blocage de l'arbre porte-roue
- ❑ Bouton de STOP pour l'arrêt immédiat de l'appareil
- ❑ **Élévateur doté de manche de sécurité** pour empêcher le basculement de la roue et rendre les opérations de manutention plus aisées. La poignée de sécurité est également un outil porte-plateaux et -accessoires très pratique
- ❑ Couvercle avec bacs de rangement des masses et des accessoires les plus utilisés
- ❑ **Démarrage automatique** dès l'abaissement du carter de protection
- ❑ Double afficheur lumineux numérique et graphisme en 3D
- ❑ Clavier simple et intuitif pour l'introduction des données et la sélection des programmes
- ❑ Unité d'élaboration à microprocesseur (16 bits)
- ❑ Résolution de 1g (1/10oz) en mode voiture et 10g (0,5oz) en mode camion
- ❑ Affichage des valeurs de balourd en grammes ou en onces
- ❑ Possibilité d'affichage des balourds avec arrondissement
- ❑ Modes d'équilibrage disponibles:
 - Standard dynamique sur les deux flancs de la jante
 - Alu / Alu P sept possibilités différentes pour les jantes en alliage (avec mesure du profil)
 - Statique sur un seul plan



Programme Plans Mobiles "Shift Plane" (en Alu P) pour utilisation de masses multiples de cinq grammes, disponibles sans nécessité de coupes partielles (Brevet Corghi)



Programme Masse Cachée "Hidden Weight" (en Alu P) pour diviser la masse adhésive d'équilibrage du flanc externe en deux masses équivalentes placées derrière les bâtons de la jante

- ❑ Programme "OPT flash" pour l'optimisation rapide du niveau de bruit de marche. Avec un seul déplacement du pneumatique sur la jante et un lancement d'équilibrage, l'appareil affiche:
 - le balourd réel de la roue (s'il est considéré acceptable, la procédure OPT est terminée)
 - le balourd minimum pouvant être obtenu en tournant encore le pneumatique sur la jante
- ❑ Programmes d'utilité:
 - étalonnage
 - service
 - diagnostic
- ❑ **Trois postes de travail séparés** qui permettent à trois opérateurs différents de travailler en parallèle sans devoir resélectionner les données
- ❑ VEI (**contrôle visuel de l'excentricité**), pour vérifier les défauts de rondeur de la roue et de la jante



- » Élévateur doté de manche de sécurité pour empêcher le basculement de la roue et rendre les opérations de manutention plus aisées



- » Panneau de commande à double afficheur et graphisme en 3D

 **CORGHI**

Ce produit a été homologué par:

 **PIRELLI**